

私の夢

高島市長が
仰天方針



博多駅-博多港地区-北天神に

ロープウエー!?

あなたは
どう思っ
ますか?

高島市長は、昨年 12 月に大博通り（博多駅ー博多港）と北天神を結ぶ「ロープウエー」構想をうちだしました。なんと新年度の市の予算で 2000 万円もの調査費がつきました。

下のハガキの裏面に記入していただき、点線によって切り取り、投函してください（切手不要）。自由欄は書ききれない場合、別途お手紙かメール（info@jcp-fukuoka.jp）でお知らせください。

（キリトリ）

あなたは高島市長のロープウエー構想をどう思いますか？（○をつけてください）

- 1) 賛成 2) どちらかといえば賛成
- 3) どちらかといえば反対 4) 反対
- 5) その他()

その他、市政に思うこと、お困りごとがあれば自由にお書きください。

（キリトリ）

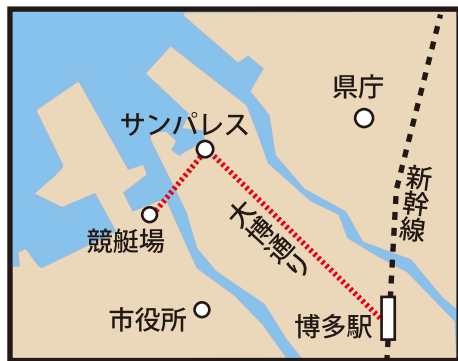
ありがとうございました。よろしければ、連絡先をお教えてください（任意）。

※個人情報の管理は厳格に行います。

【お名前】

【ご住所】

【電話番号】



赤い点線が「新交通」の予想ルート



高島市政が参考にしているロンドンのロープウエー（ウィキペディアより、Nick Cooper さん撮影）

なんのため？

外国からのクルーズ船のお客さんなどをめあてに、ウォーターフロント地区（博多港のまわり）を開発し、大型展示場、ホテル、巨大歩道橋、カジノつき娯楽施設などをつくるためです。“人がたくさん来るので、渋滞をさけるため新しい移動手段が必要だ”というわけです。

いくらかかる？

市は議会ではっきり答えませんでした。この話に意欲を見せた JR 九州の社長は「100 億円」という数字をあげました。

採算はとれるの？

市は 30 年後に 1 日 16 万人もの往来があることを根拠にあげましたが、共産党は「水増しの数字だ」「30 年後の政治・経済情勢などわからない」と厳しく批判しました。

市が参考にしているロンドンのロープウエーは五輪でつくったものの、閉古鳥が鳴いています。また、強風の危険があるとして東京では計画が頓挫しています。



日本共産党・倉元たつお市議の話
税金のムダづかいとしか言いようがありません。こんな計画は市民のみなさんと力を合わせて、やめさせるためにがんばります。

100億円が
巨大開発とセットに

こんにちは
城南

議会報告 2018年5月

日本共産党

倉元たつお

くらもと

市議



このピラへのご意見・感想をお寄せ下さい

発行：日本共産党福岡市議団
☎092-711-4734

@kuratatsu0711

倉元達朗Facebookページ

倉元達朗
http://kuramoto-tatsuo.jp

無料 法律・生活
相談会

5月16日(水)
午後7～8時半
毎月第3水曜日に開催
倉元達朗事務所
長尾 1-16-19 ☎865-0688

6月1日(金)
午後7～8時
毎月第1金曜日に開催
六ヶ町会館 別府
5-4-8

5月10日(木)
午後7～8時半
奇数月第2木曜日に開催
東油山町会館
東油山 4-1-8

生活保護、相続、離婚、借金、成年後見、行政相談などお気軽に。



高齢者乗車券は縮小しないで！



高齢者乗車券の縮小に反対する署名運動の記者会見 (3月)



高齢者乗車券縮小反対の署名運動の記者会見に同席し、発言する倉元市議

高島市長は「税金ですべてを解決するのはもう古い」と記者会見でのべ、高齢者乗車券を見直ししようとしていますが、町内会や健康づくりをしている人だけに「ごほうび（インセンティブ）」のポイントをつける案などが検討されています。

住民からは「縮小をやめて」「むしろ拡充してほしい」という署名運動が始まっています（右の写真）。

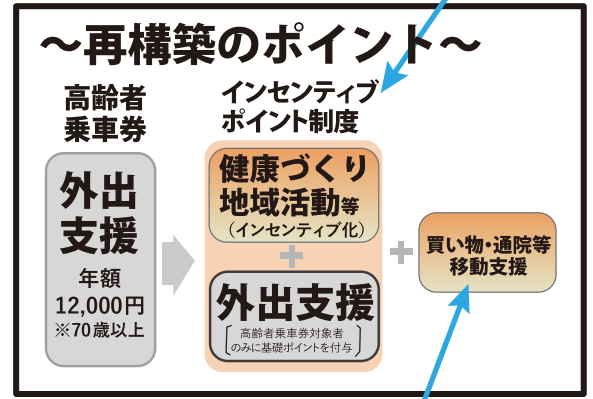
日本共産党の倉元たつお市議も条例予算特別委員会（第2分科会）では縮小をやめるよう質問しました。

「ごほうび」で住民に差別をつけるなど、「福祉としてふさわしくないのでは」と追及しました。市は「高齢者の行動変容を促すことが目的」などと答弁し、「モノで釣って行動を変えさせる」というとんでもない立場を表明しました。

具体的計画は？

市は「年齢等を条件に一律に給付していた施策を…再構築します」と「財政運営プラン」で打ち出しました。また、審議会でも高齢者乗車券を半分にする図を出しました（右図）。

共産党が議会でくわしく追及しましたが、市は高齢者乗車券を縮小するともしないとも明言せず「検討中」とごまかし続けています。



移動支援ってなに？

地域の町内会などがボランティアで運営するワゴン車などのことで、市は車を貸すだけ。リスクも負担も地域に押しつけです。東区でモデル事業実施中。

署名にご協力を→

このハガキはそのまま署名用紙になります。切手なしで投函してください。議会に提出します（署名は他の用途には使用しません）。

高齢者乗車券とは？

福岡市が高齢者の社会参加を促進するために交通費の一部を助成して交付している乗車券のことです。市内の70歳以上が地下鉄・バス・JR・西鉄・タクシーなどに乗る際、年8000～1万2000円を助成します（所得制限あり）。

倉元市議が議会で追及

署名用紙をお届けします→電話092-711-4734へお気軽に

署名運動もスタート！



差出有効期間
平成31年3月31日まで

郵便はがき
810-8790 151

福岡市中央区
天神1丁目8番1号
福岡市議会棟11階

日本共産党福岡市議団 行

福岡市議会議員 川上晋平殿

高齢者乗車券の制度改悪をやめ、拡充してください。

氏名	住所